

LO SCANDALO STAVISKY

Violente dimostrazioni a Parigi e febbrile animazione alla Camera francese

PARIGI, 10. In previsione delle manifestazioni progettate per questo pomeriggio dinanzi alla Camera dei deputati da parte dell'Action Française, la Prefettura di Polizia aveva preso misure eccezionali. Guardie municipali a cavallo, guardia mobile e agenti di polizia sono arrivati sin dalle prime ore del pomeriggio nei dintorni di Palazzo Borbone. Sulla piazza della Concordia sono ammassati plotoni di agenti e guardie repubblicane, mentre le guardie mobili si tengono raggruppate nelle vie circostanti.

Alle 18.30, poco dopo l'ora della chiusura degli uffici e delle scuole, la colonna di manifestanti dell'Action Française, raggruppata al boulevard Saint Germain, ha cominciato a muoversi. La polizia carica e i manifestanti hanno posto sulle rotte o che i manifestanti scappano al loro passaggio. Le dimostrazioni provocano un certo allarme, di cui approfittano gli estranei del Re per riformarsi in colonna. La guardia a cavallo li respinge di nuovo fin al boulevard, dove sono prasi tra due sbarazzamenti. Sono quindi dispersi nelle vie vicine mentre sono operati arresti.

Parallelamente alla manifestazione del boulevard Saint Germain un'altra dimostrazione di minore entità si svolge in piazza della Concordia, nei dintorni della Tour Eiffel. Anche qui sono seguiti alcuni arresti, il totale di questi sembra ammontare a circa 250. Solo a tarda ora della sera la calma è ritornata nella zona attorno al Palazzo Borbone.

I radicali socialisti in pena

In attesa della discussione che si svolgerà domani alla Camera sullo scandalo Stavisky, nel corridoio di Palazzo Borbone regna una febbrile animazione. La notizia che uno degli interpellanti, il deputato socialista Ybarnegaray chiederà la nomina di una commissione parlamentare di inchiesta incaricata di fare piena luce sui concorsi di cui ha potuto avvalersi l'avventuriero negli ambienti politici, amministrativi, giudiziari e polizieschi, ha portato al colmo l'effervescenza.

Dello scandalo si sono occupati ieri vari gruppi parlamentari nelle loro riunioni. Dopo una movimentata discussione, quello radicale socialista, riunito sotto la presidenza di Herriot, ha votato un ordine del giorno in cui si dice tra l'altro che in presenza di scandali ripetuti che turbano legittimamente l'opinione pubblica da parecchi anni, il gruppo approva la decisione energica presa da Chautemps e mette fiducia che quest'opera di purificazione in tutti i campi di attività di qualsiasi considerazione estranea alla giustizia, il gruppo ha deciso inoltre di non indire riunioni dinanzi a nessuna misura che si dimostri necessaria all'interesse stesso del gruppo.

Durante la riunione i deputati radicali Andrea Hesse e Bonnamy, che furono ambedue avvocati di Stavisky, sono stati invitati a fornire spiegazioni sulle loro relazioni con l'avventuriero. La discussione è stata agitata ed ha dato luogo a vari incidenti. Si attribuisce al gruppo l'intenzione di sospendere i due deputati fino a che piena luce venga fatta sulla loro attività. Andrea Hesse, che era vicepresidente della Camera, non è stato rappresentato dal suo gruppo come candidato nelle elezioni svoltesi, come è noto, ieri. Il gruppo del nuovo partito dei socialisti di Francia ha incaricato il deputato Dea di interpellare il Governo sull'affare Stavisky. I repubblicani di sinistra hanno espresso il voto che siano prese severe disposizioni contro tutti i responsabili.

Un'inchiesta dell'Ordine degli avvocati

Dello scandalo Stavisky si è anche occupato il Consiglio dell'Ordine degli avvocati, che ha affidato ad uno dei suoi membri l'incarico di eseguire una inchiesta sull'attività dei membri dell'Ordine, il cui nome è stato pronunciato in occasione dello scandalo.

Si apprende inoltre che Hayotte, uno dei principali soci di Stavisky, è stato il giudice istruttore di Belfort ha spedito telegraficamente mandato di comparizione, a comparire. Tutte le ricerche effettuate fin qui sono riuscite vane. Subito dopo la fuga di Stavisky, la polizia si è preoccupata di conoscere le automobili che questo possedeva in proprio e al nome della moglie o nelle società da lui dirette. Si apprende che l'avventuriero aveva, a sua disposizione, cinque macchine, le cui avrebbe potuto servirsi per fuggire. Tra queste c'era una Jaguar, una Bentley e una Rolls Royce. La signora Stavisky vinse il premio di eleganza delle automobili in un concorso che ebbe luogo lo scorso anno a Cannes. Il decano dei giudici di istr-

vare e formalizzare con queste parole: «La mia moglie, la signora Stavisky, è stata uccisa. La lettera, che conteneva solo espressioni di tenerezza e di affetto per i familiari e non avevano nessuna allusione agli affari, sono state poste insieme all'incartamento che sarà inviato a Baiona, (Radio Stefani).

Van Der Lubbe giustiziato

LIPSA, 10. Ieri s. r. a tarda ora, Van Der Lubbe è stato giustiziato. Il Presidente Hindenburg gli aveva rifiutato la grazia. Egli ha accolto la notizia con la stessa apatia che aveva mostrato durante il processo: non ha neppure risposto quando gli è stato domandato se desiderava avere assistenza religiosa. Il processo è stato eseguito a mezzanotte e mezzo e il cadavere è stato sepolto nel cimitero della prigione. Hanno assistito all'esecuzione il Pubblico Ministero Werner, il Presidente del Tribunale e tre giudici, oltre ad altri rappresentanti degli Stati.

Van Der Lubbe ha ascoltato la lettura della sentenza di morte e non ha mostrato alcuna emozione. Egli ha accolto la sentenza con la stessa apatia che aveva mostrato durante il processo. Van Der Lubbe ha ascoltato la lettura della sentenza di morte e non ha mostrato alcuna emozione. Egli ha accolto la sentenza con la stessa apatia che aveva mostrato durante il processo.

(Radio Stefani).

Un geniale apparecchio italiano per evitare i disastri ferroviari

ROMA, 10. Il famoso disastro ferroviario francese ha richiamato l'attenzione sugli apparecchi destinati ad avvertire comunque il macchinista se la via sia libera o no. Apparecchi destinati a questa funzione non sono stati inventati fino a pochi anni fa, ma ora sono stati inventati. Sembra ora che due operai italiani abbiano, con una loro invenzione, risolto integralmente il problema.

Si tratta di tali Sirio Citterio, milanese, e Palmiro Vacchini, piemontese. Sono due bravi elettricisti, che, conoscendo i casi di disastri ferroviari, si sono associati in una azienda che doveva ben presto assolvere, da laboratorio per conto di terzi, a gabinetto sperimentale di alcune pratiche invenzioni, la maggiore delle quali è quella che si riferisce alle segnalazioni ferroviarie, e che i due giovani operai hanno oggi illustrato a Roma.

L'apparecchio di segnalazione per le ferrovie, che essi hanno già presentato alla Direzione delle Ferrovie Italiane, e di cui si stanno interessando anche i dirigenti delle linee ferroviarie straniere, è semplicissimo. Si tratta in tutto di tre bobine elettriche, una da interarsi in prossimità dei posti di blocco e due da collocarsi sulla locomotiva, a fianco del conduttore, e in diretto collegamento con gli accumulatori della forza elettrica e con un quadro di segnalazione luminoso.

Quando la locomotiva giunge all'altezza della bobina interrata, il fenomeno del quale il dispositivo è stato ricavato, si verifica spontaneamente, e per mezzo delle induzioni, il macchinista vede ripetuti nel quadro di segnalazione tutti gli avvertimenti segnalati. Apprende, cioè, se la via è libera o impedita; se l'apparecchio, che posto in linea ha subito un guasto o se è stato asportato, escludendo così i pericoli di sabotaggio. Ma vi è di più. Se per caso il macchinista fosse stato colto da male, e non avesse tempo di avvertire, il dispositivo si attiverebbe automaticamente, e il treno si fermerebbe in un punto sicuro, dove i due giovani operai hanno oggi illustrato a Roma.

Con questo apparecchio si sarebbero dunque risolti i più importanti problemi relativi alla sicurezza del trasporto ferroviario. Il sistema è applicabile anche ai passaggi a livello.

Le prove finora eseguite avrebbero dato, a quanto viene assicurato, risultati pienamente favorevoli.

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

CRONACHE SPORTIVE

L'Udinese continua la sua marcia

La Uditese, dopo la vittoria nel campionato di calcio, ha continuato la sua marcia. Il club ha vinto anche la Coppa di calcio, e si prepara a disputare la Coppa di calcio. Il club ha vinto anche la Coppa di calcio, e si prepara a disputare la Coppa di calcio.

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

CICLISMO

La Coppa d'inverno vedrà in lotta i migliori atleti friulani

Il C. C. Udinese farà svolgere il giorno 21 la classica ciclistica denominata «Coppa d'inverno». La prima edizione fu disputata lo scorso anno e registrò la vittoria del giovane rappresentante del C. C. Udinese Pietro Boemo.

La gara otterrà una grande successo e richiederà alla partenza una quarantina di concorrenti, tutti i migliori specialisti friulani erano presenti.

Un contrattacco al passo di nostri rappresentanti erano scesi il vicedirettore Sperandio, vero specialista per quel genere di gara, che fu dominato prima aveva vinto il Gran Premio di Mestre, dove aveva battuto fra gli altri il bolognese Cinnati e altri uomini di valore.

Furono pure della partita i rappresentanti del C. C. Basso Piave, Olivo e Ongarotto che pure nel «Cress» di Mestre si erano piazzati ai primi d'onore.

Dunque i veneti partivano con favori della carta però il pianto di un disastroso vantaggio e non essere più raggiunti. La vittoria fu invece in volata dove Pietro Boemo riuscì a imporre le sue doti di velocità.

Secondo si piazzò Olivo, terzo Buecchi, quarto Sperandio. Il C. C. Udinese oltre alla vittoria dei suoi corridori, si aggiudicò pure il premio di rappresentanza «Coppa d'inverno».

Quest'anno il percorso sarà cambiato, ma però è stato scelto con ogni cura, e si presta a meravigliare, per mettere in luce le possibilità degli atleti.

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

CICLISMO

La Coppa d'inverno vedrà in lotta i migliori atleti friulani

Il C. C. Udinese farà svolgere il giorno 21 la classica ciclistica denominata «Coppa d'inverno». La prima edizione fu disputata lo scorso anno e registrò la vittoria del giovane rappresentante del C. C. Udinese Pietro Boemo.

La gara otterrà una grande successo e richiederà alla partenza una quarantina di concorrenti, tutti i migliori specialisti friulani erano presenti.

Un contrattacco al passo di nostri rappresentanti erano scesi il vicedirettore Sperandio, vero specialista per quel genere di gara, che fu dominato prima aveva vinto il Gran Premio di Mestre, dove aveva battuto fra gli altri il bolognese Cinnati e altri uomini di valore.

Furono pure della partita i rappresentanti del C. C. Basso Piave, Olivo e Ongarotto che pure nel «Cress» di Mestre si erano piazzati ai primi d'onore.

Dunque i veneti partivano con favori della carta però il pianto di un disastroso vantaggio e non essere più raggiunti. La vittoria fu invece in volata dove Pietro Boemo riuscì a imporre le sue doti di velocità.

Secondo si piazzò Olivo, terzo Buecchi, quarto Sperandio. Il C. C. Udinese oltre alla vittoria dei suoi corridori, si aggiudicò pure il premio di rappresentanza «Coppa d'inverno».

Quest'anno il percorso sarà cambiato, ma però è stato scelto con ogni cura, e si presta a meravigliare, per mettere in luce le possibilità degli atleti.

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

(Radio Stefani).

LION NOIR

CREMA di LUSO

PER CALZATURE



Pei trasporto delle vostre merci dal Piemonte e Lombardia:

"Messaggeria del Friuli"

IL SERVIZIO PIU' ACCURATO! I PREZZI PIU' BASSI!!!

Per preventivi e spiegamenti: UDINE, Via Carducci 10 - Tel. 1000

OTTERLI

CASA DI CURA
Dr. F. PELIZZO
SPECIALISTA
Per malattie di ORECHCHI, NASO e GO
presso la Clinica (ortopedica) di
Fondazione R. Univ. di Firenze
UDINE, Via Riva 32 - Tel. 001
alle 9 alle 12 - dalle 14 alle 17

